



Ladeinfrastruktur in Baden-Baden

Historie

2010/2011

Überlegungen zum Thema
Elektromobilität und Mobilität

2012

Aufbau von 10 Elektroladesäulen
im Stadtgebiet im Rahmen der
Forschungsprojekte CROME
und iZEUS zusammen mit der EnBW AG



Historie

- 2015 Überprüfung der bestehenden Infrastruktur – kaum Ladevorgänge an 4 Ladesäulen
- Dez. 2015 Austausch von 6 Ladesäulen; 4 Ladesäulen wurden rückgebaut im Rahmen des Projektes LIS 2.0 in Zusammenarbeit mit EnBW AG

Aktuell

2016 Neue Ladesäulen
2 Ladepunkte mit TYP2 Anschluss
je max. 22 kW Ladeleistung

Standorte:

- P & R Parkplatz Oos West
- Bahnhof Oos
- Stadtwerke, Waldseestraße
- Parkplatz hinter dem Festspielhaus
- Kurhaus / Kolonaden
- Parkplatz Gausplatz, Ludwig-Wilhelm-Str.



Aktuell

Ladevorgänge Baden-Baden nach Monat				
	2015		2016	
	Ladevorgänge	Ladestunden	Ladevorgänge	Ladestunden
Jan	31	290	69	632
Feb	34	563	73	751
Mrz	35	706	104	443
Apr	55	413	58	457
Mai	81	581	70	697
Jun	64	862	53	866
Jul	63	1.023	84	692
Aug	64	789	128	698
Sep	46	698	107	472
Okt	44	866	134	495
Nov	55	1.000	86	601
Dez	51	613	50	442
Summe	623	8.403	1.016	7.246

Stadtkreis Baden-Baden: 158 Hybrid-Fahrzeuge und 43 „reine“ E-Fahrzeuge



Aktuell

Preise:

Grundpreis: 7,90 €/Monat

Ladekosten: Typ2 1-phasig (bis 7,3 kW) 2 ct/min

Typ2 3-phasig (bis 22 kW) 5 ct/min

Viellader: + 5 € ab 5. Stunde 0,5 ct/min

Prepaid-Karte: einmalige Akt. Gebühr von 20 €

Ladekosten: Typ2 1-phasig (bis 7,3 kW) 4 ct/min

Typ2 3-phasig (bis 22 kW) 10 ct/min



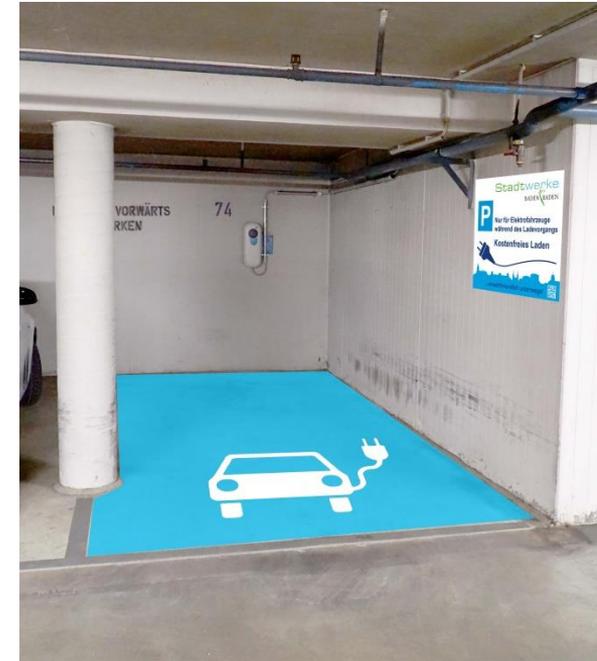
Aktuell

2016/2017

4 weitere Ladepunkte in Parkgaragen
mit TYP2 Anschluss
max. 22 kW Ladeleistung

- Festspielhausgarage
- Kurparkgarage
- Kongresshausgarage
- Vincentigarage

Laden ist hier kostenfrei



Für alle Ladepunkte gilt:

- Fahrzeuge werden mit Strom aus 100% Wasserkraft geladen
- Teilnahme an B2B* eRoaming-Plattform ermöglicht das europaweite Laden von Elektrofahrzeugen mit einer Ladekarte.



Stadtwerke
BADEN BADEN

**Vielen Dank
Für ihre Aufmerksamkeit**